САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД

1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

1/6.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ** **1/6.1 Пројекат архитектуре реконструкције и санације фасаде станичне зграде у железничкој станици Змајево**
За грађење / извођење радова:	реконструкција и санација
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-010494 3710139 Date: 2021.08.02 15:20:27 +02'00'
Одговорни пројектант:	Ивана Кржалић, дипл. инж. арх. Лиценца број: 300 К072 11
Потпис:	Ivana Kržalić Digitally signed by Ivana Kržalić Date: 2021.08.02 09:54:42 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250-АРХ-1/6.1
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

1/6.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И САНАЦИЈЕ ФАСАДЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Dragan Milić
Digitally signed by Dragan Milić
Date: 2021.08.03 11:23:20 +02'00'

Вршилац техничке контроле: Зорица Ромић-Алавантић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 P894 18

Потпис:

Zorica Romić-Alavantić
Digitally signed by Zorica Romić-Alavantić
Date: 2021.08.03 09:42:55 +02'00'

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

1.2. САДРЖАЈ

1.1.	Насловна страна
1.2.	Садржај
1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1.4.	Изјава одговорног пројектанта
1.5.	Текстуална документација
1.5.1.	Технички опис
1.6.	Нумеричка документација
1.6.1.	Табеларни приказ површина
1.6.2.	Предмер и предрачун
1.7.	Графичка документација

1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **ПРОЈЕКТА АРХИТЕКТУРЕ 1/6.1 Пројекат архитектуре реконструкције и санације фасаде станичне зграде у железничкој станици Змајево**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Ивана Кржалић, дипл. инж. арх. _____ 300 К072 11

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **ПРОЈЕКТА АРХИТЕКТУРЕ 1/6.1 Пројекат архитектуре реконструкције и санације фасаде станичне зграде у железничкој станици Змајево**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Ивана Кржалић, дипл. инж. арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 – Решење о исправци грешке,

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Ивана Кржалић, дипл. инж. арх.
Број лиценце:	300 К072 11
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС уз Пројекат за грађевинску дозволу - ПГД архитектуре реконструкције и санације фасаде станичне зграде у железничкој станици Змајево

1. ОПШТИ ПОДАЦИ:

Објекат: Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
Локација: Змајево
Пројекат: ПГД - Пројекат за грађевинску дозволу
Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

2. ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Xb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

3. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Као документациона основа за израду Пројекта коришћени су:

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон и 9/2020)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.41/2018)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/2013, 66/2015-др.закон, 92/2015, 113/2017-др.закон и 41/2018-др.закон)
- Правилник о елементима јавне железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.30/2019)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/2016 и 74/2016)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/2016 и 74/2016)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објека-та, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/2015)
- European Commission: The technical specification for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility. Official Journal of the European Union, (2014)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018. године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
  - Локацијски услови :
    -бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,
    -бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 –
    Решење о исправци грешке,
    -бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,
    -бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;
- Ажурне топографске подлоге
- Нацрт Идејног пројекта
- Утврђено постојеће стање на локацији предвиђеној за изградњу новог објекта
- Идејни пројекат

4. ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ:

Објекат станичне зграде се налази у оквиру комплекса железничке станице Змајево, на К.П. 2233, КО Змајево. Изграђен је седамдесетих година прошлог века и тренутно је у функцији. Објекат се налази се са десне стране пруге, на стационажи КМ 102+538.39. Терен локације је раван на доминантној коти 83.65. Приступ објекту је преко асфалтног пута.

У складу са Правилником о класификацији објеката ("Сл.Гласник РС" бр.22/2015), објекат је сврстан под Зграде железничког саобраћаја, класификациони број 124121, категорија В.

Спратност објекта је По+П+1, постојећа бруто површина је 486.98 m².

Кота приземља је 83.80м.

Димензије објекта су 22.50м x 12.58м.
Висина венца објекта је 6.50м.
Кота слемена је 8.55м.

Зграда станице Змајево грађена је као слободностојећи објекат По+П+1.

Зидана је у систему масивних конструктивних зидова од пуне опеке старог формата 30x15x7,5 дебљине 1,5 опеке (д=45 см). Унутрашњи носећи зидови су зидови су д= 45 см.

Приземље чини функционални низ просторија са приступом са стране главног перона: канцеларија отправника возова, канцеларија шефа станице, путничка благајна са шалтером ка чекаоници, чекаоница. Приступ путника чекаоници и билетарници је са перона.

Први спрат је организован као простор са три службена стана.

Приземље, први спрат и подрум задржавају своју функцију и њихова адаптација није предмет овог пројекта. Све интервенције на објекту се своде на санацију и реконструкцију фасаде објекта, замену кровног покривача, опшивки и фасадне столарије и оне су резултат усклађивања пројектованих решења са постојећим наменама објекта, у свему у складу са важећим прописима.

Објекат је зидан у масивном конструктивном склопу. Зидови објекта су од пуне опеке дебљине д=38, 25, 12 и 7cm, изведени у продужном малтеру. Зидови су малтерисани кречним малтером. Међуспратна таваница изнад приземља је ТМ-5 таваница. Међуспратна конструкција на тлу је плоча од неармираног бетона дебљине д=5cm, преко које је постављена хидроизолација и цементна кошуљица дебљине 4-7cm, чиме је након постављања завршних подних облога постигнут исти ниво подне површине.

Кровна конструкција је класичан дрвени сложен кров, покривен бибер црепом, једноструко покривање. Основну кровну конструкцију чине попречни рамови у виду двоструке столице ослоњене на дрвену тавањачу. Рамови се састоје од дрвених рогова, слемењача, рожњача, стубова, пајанти и косника који врше стабилизацију двених стубова. Слемењаче се ослањају на дрвене стубове који се налазе у саставу попречних кровних рамова, а своје оптерећење преносе на дрвене распињаче преко стубова.

Комплетна кровна конструкција је преко система тавањача, ослоњена на носеће ободне зидове објекта.

Тавански простор се не користи.

Међуспратне таванице су дрвене састављене од дрвених греда, да дашчаном оплатом са горње стране преко којих су постављени сви елементи подне конструкције. Са доње стране се налази плафон - малтер на трсци.

Међуспратна конструкција у тавану је класична дрвена, са слојем земље преко дашчане оплате и опеком као завршним слојем пода. Са доње стране се налази плафон - малтер на трсци.

Објекат има подрум. Међуспратана таваница изнад подрума, су сводови различитих распона од лучно постављене опеке, ослоњене на ободне зидове. У овом подруму под је земљани.

Подрум објекта се користи као станарске оставе. На зидовима и поду подрума местимично је примећено присуство влаге. Средња висина подрума је око 2.60м. Није предвиђено коришћење подрумских просторија за потребе железничке станице.

Зидови и плафони су углавном у добром стању, са ситним пукотинама, а на спољним зидовима су видне флеке од влаге настала капиларним пењањем воде са околне површине терена.

Фасадни зидови су изложени утицају влаге. Постојећи тротоари су испуцали и формирају пад према спољашњим зидовима објекта, на којима је уочено пењање капиларне влаге уз оштећење спољашњег малтера. Влага се уочава на свим фасадним зидовима у приземљу и подруму.

Степениште - постоје два степеништа у бочним деловима објекта, која воде од подрума до тавана.
Једно степениште је бетонско, у добром стању.
Друго је комплетно дрвено, у веома лошем стању, склоно паду или рушењу.

Подови – завршне облоге подова су од различитих материјала (патос, ламинат, паркет, керамичке плочице, PVC - Vinas плочице итд).

Плафони су малтер на трсци.

Столарија: Прозори су дрвени, двокрилни, двоструки, сва крила се отварају око крајње вертикалне осе застакљена су равним једноструким стаклом. Спољашња крила се отварају на спољашну страну.

Улазна врата су двокрилна, крила са пуним парапетом и застакљена равним једноструким стаклом. Унутрашња врата дрвена, пуна, профилисана.

6. НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ:

Пројектом санације станичне зграде, предвиђена је санација фасаде, замена столарије и замена црепа и дотрајалих делова кровне конструкције.

Пројектом спољног уређења предвиђа се уређење пешачког и колског саобраћаја тако да пешаци несметано прилазе објекту. Предвиђа се паркинг од 4 паркинг места + једно паркинг место за хендикепиране. Део спољних површина је у зеленилу. У оквиру приступне саобраћајнице предвиђен је и паркинг за бицикле.

Кров и кровни покривач

Кровна конструкција је стабилна. Поједини елементи конструкције су услед старости и велике количине влаге претрпели оштећења у виду деформација и труљења, па их је потребно заменити - око 30% кровне конструкције.
Кровни покривач је у великој мери пропао, обзиром на старост, па га је потребно заменити у целости новим, заједно са летвама.

Предвиђено је подшчавање поправљене кровне конструкције. Преко подашчавања се постављају летве у два правца – прво контра летве, у правцу рогова, преко којих се поставља тер хартија (таласасто по даскама и подужним летвама ради обезбеђења вентилације), са преклопима од 10см. Затим се врши летвисање за покривање црепом „TONDACH Biberfalc plus“ или одговарајуће, за нагиб кровних равни 30°.

Ради спречавања уласка птица у кровни простор, предвиђено је постављане поцинковане челичне мрежице са окцима 15x15мм, причвршћене на контра летве и подашчавање, по целој дужини кровне стрехе. **Предвиђено је постављање металних снегобрана, из програма прозвођача за изабрани тип кровног покривача.**

Олуци и лимарски радови

Лимарски радови се изводе од поцинкованог челичног, пластифицираног лима, дебљине д=0,55 мм, у тону по избору пројектанта.

Предвиђена је израда олучних хоризонтала, вертикала Ø100 - развијене ширине 400мм, свих потребних опшивања крова и лимених опшивки око димњака.

Фасадни зидови се чисте и премазију емулзијом да би се постигла добра прионљивост нових слојева. Како на објекту не постоји термоизолација, пројектом је предвиђена уградња термичке облоге зидова у складу са Законом о енергетској ефикасности објеката. Постојеће фасадне зидове је потребно детаљно очистити и обложити тврдим плочама камене вуне у дебљини од 8цм, према Елаборату енергетске ефикасности. Плоче лепити и типловати за постојеће и нове фасадне зидове, па малтерисати термо-малтером са утискивањем мрежице дебљине 2цм. Преко термо малтера нанети слој финог танкослојног малтера, компатибилног са основним термо малтером, који служи као заштита и подлога за боју дебљине око 5мм. Фасаду бојити у сиви тон по избору пројектанта.

Прозори и спољна врата су сви нови, од алуминијумских профила са термо прекидом, у свему према спецификацијама.

ОПШТЕ НАПОМЕНЕ

Пре почетка извођења радова, Извођач је у обавези да усклади извођење радова са режимом рада објекта у целини и свих инсталационих система.

Претходно наведене инсталације у објекту су предмет посебних пројеката. Обавеза извођача је да се упозна са истим и са њима синхронизује радове предвиђене овим пројектом.

Пројектна документација постојећег стања је рађена на основу архивске пројектне документације и снимања постојећег простора и грађевинских елемената, тако да је неопходно одређене мере проверити на лицу места након демонтаже облога зидова, подова и сл.

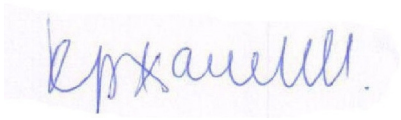
Уколико се приликом демонтаже и рушења у објекту уоче одступања од пројекта постојећег стања, Извођач је у дужан да о томе обавести пројектанта, и са њим изнађе решење за евентуалне промене у пројектној документацији.

Извођач је дужан да током извођења радова у предметном простору не оштети просторе који нису обухваћени интервенцијама. Уколико дође до оштећења сва штета иде на терет Извођача радова.
Сви уграђени материјали морају бити атестирани и одговарати СРПС-у.

Све мере обавезно проверити на лицу места.

Београд, 2021. године
.

Одговорни пројектант:



Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.
Лиценца број 300 К072 11

1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.6.1 ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ ПОВРШИНА

	ОСНОВА ПРИЗЕМЉА					
Р.БР.	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	P (m2)	O (m)	ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
1.	ОТПРАВНИК ВОЗОВА	37.76	24.60	виназ плочице	полудисперзија	полудисперзија
2.	ШЕФ СТАНИЦЕ	21.28	18.64	паркет	полудисперзија	полудисперзија
3.	КУХИЊА ГАРДЕРОБА	9.38	15.36	ламинат	масна боја/керамика	полудисперзија
4.	ТОАЛЕТ ЗА ЗАПОСЛЕНЕ	2.91	6.84	кер.плочице	кер.плочице	полудисперзија
5.	ТОАЛЕТ ЗА ПУТНИКЕ	6.58	10.58	кер.плочице	кер.плочице	полудисперзија
6.	ЧЕКАОНИЦА	44.53	32.10	кер.плочице	масна боја	полудисперзија
7.	ЧЕКАОНИЦА	41.46	26.40	кер.плочице	масна боја	полудисперзија
8.	СТЕПЕНИШТЕ	8.78	11.94	кер.плочице	полудисперзија	полудисперзија
9.	МАГАЦИН	19.69	19.06	паркет	полудисперзија	полудисперзија
	УКУПНА ПОВРШИНА	192.37	0.00			

1.6.2 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.00.	**ДЕМОНТАЖНИ РАДОВИ**				
	Напомена: 1) У јединичне цене демонтаже и рушења урачунати и изношење шута из објекта, утовар у камионе, транспорт до депоније и истовар уз грубо планирање. 2) Предмером се претпоставља удаљеност депоније до 10 км. 3) У јединичне цене урачунати сва потребна подупирања и осигурања конструкције да се несметано и безбедно могу изводити радови. 4) Саставни део Предмера и предрачуна радова су описи дати уз Технички опис уз архитектонско грађевинске радове, као и Технички опис уз конструкцију и статички прорачун.				
01.01.	Преглед, скидање оштећеног кровног покривача бибер цреп покривање са слемењацима. Са кровним покривачем скинути све лимене опшаве на крову. Цреп скинути са крова на безбедан начин. Шут прикупити, изнети, утоварити на камион и одвести на градску депонију. Обрачун по м², са утоваром, одвозом и истоваром шута на градску депонију.	м²	310,75	260,42	80.924,48
01.02.	Демонтажа дрвених летви подконструкција кровног покривача бибер цреп. Кровну подконструкцију пажљиво скинути са крова на безбедан начин. Обрачун по м², са утоваром, одвозом и истоваром шута на градску депонију.	м²	310,75	208,33	64.739,58
01.03.	Демонтажа дрвене кровне конструкције 30% Радити у свему према графичкој документацији и Техничком опису уз статички прорачун. Обрачун по м², мерено по хоризонталној пројекцији, са одвозом шута на депонију.				
	=286,85*0,3	м²	86,06	494,79	42.579,30

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.04.	Демонтажа олучних вертикала од лима са демонтирањем носача олука. Обрачун по м¹, са утоваром, одвозом и истоваром шута на градску депонију.				
	=7,05*4	м¹	28,20	156,25	4.406,25
01.05.	Демонтажа олучних хоризонтала од поцинкованог лима, са демонтирањем носача олука. Обрачун по м¹, са утоваром, одвозом и истоваром шута на градску депонију.				
	=24,1*2+14,22*2	м¹	76,64	156,25	11.975,00
01.06.	Демонтажа постојеће фасадне столарије и браварије, са демонтирањем штокова, опшава, перваза, парапетних даски. Приликом демонтаже столарије водити рачуна да не дође до оштећења постојеће фасадне облоге.				
	Обрачун по комаду, са утоваром, одвозом и истоваром шута на градску депонију.				
	фасадна столарија				
	прозори				
	димензија 115/130 цм	ком	14	520,83	7.291,67
	димензија 185/130 цм	ком	6	1.041,67	6.250,00
	димензија 70/70 цм	ком	4	520,83	2.083,33
	врата				
	димензија 130/240 цм	ком	5	1.041,67	5.208,33
	димензија 100/215 цм	ком	1	833,33	833,33
01.07.	Обијање малтера са фасадних зидова 10% . По обијању малтера кланфама очистити спојнице до дубине 2цм, а површину фасадних зидова опека очистити челичним четкама и опрати водом. Обрачун по м² са одвозом шута на депонију.				
	=6,6*(2,86*2+5,64+11,05+5,82+9,05*2+5,57 +0,7*2+11,11+2,82)*0,1	м²	44,37	312,50	13.866,19
				УКУПНО ДЕМОНТАЖНИ РАДОВИ:	**240.157,46**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
02.00.	**ТЕСАРСКИ РАДОВИ**				
02.01.	Преглед дрвених кровних елемената кровне конструкције са заменом оштећених делова кровне конструкције 30%. Радити по статичком прорачуну и детаљима. Дрвене елементе кровне конструкције заштитити од инсеката, алги, гљивица и труљења са два до три премаза хемијским средством по избору пројектанта. Обрачун по м², хоризонталне пројекције крова. заменом оштећених делова кровне конструкције 30%. =286,85*0,3	м²	86,06	1.458,33	125.496,88
	заштитита кровне конструкције од инсеката, алги, гљивица и труљења са два до три премаза	м²	286,85	156,25	44.820,31
02.02.	Набавка материјала и летвисање постојећег прегледаног крова летвама 24/48мм, у два правца. Преко подашчавања се постављају летве у два правца – прво контра летве, у правцу рогова, преко којих се поставља тер хартија (таласасто по даскама и подужним летвама ради обезбеђења вентилације), са преклопима од 10см. Затим се врши летвисање за покривање црепом „TONDACH Biberfalc plus“ или одговарајуће, Дрвене елементе заштитити против инсеката и труљења са два до три премаза хемијским средством, по избору пројектанта. Обрачун по м² стварне површине, са битуменском лепенком.	м²	310,75	937,50	291.328,13

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
02.03.	Набавка материјала и израда дашчане оплате на крову, даскама дебљине д=24 мм, од суве, праве и квалитетне јелове даске, која се поставља на додир. Дрвене елементе заштитити против инсеката и труљења са два до три премаза хемијским средством, по избору пројектанта. Обрачун по м² стварне површине.	м²	310,75	781,25	242.773,44
				УКУПНО ТЕСАРСКИ РАДОВИ:	**704.418,75**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
03.00.	**ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ**				
03.01.	Набавка материјала и покривање крова вученим бибер црепом без фалца, тип Tondach Biber Tradicional Plus, или одговарајуће Саставни део позиције је и покривање сламена, грбина одговарајућим фазонским елементима, и снегобрана а у свему према спецификацији произвођача. Обрачун по м² мерено по косини крова.	м²	310,75	2.083,33	647.395,83
				УКУПНО ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ:	**647.395,83**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
04.00.	**ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ**				
04.01.	Набавка материјала и израда термоизолације фасадних зидова. Термоизолација је камена вуна дебљине по пројекту. На претходно грундурану подлогу, плоче лепити одговарајућим лепком и причврстити одговарајућим типловима (сса 6ком/м²), са дуплим пластичним шеширима, од којих први држи вуну, а други мрежицу. Уградити одговарајуће: PVC профиле за ојачање углова, алуминијумске окапне и почетне профиле и сл. Пре постављања плоча камене вуне, постојећу фасаду очистити од прашине и других наслага. У зони сокле предвидети екструдирани полистирен XPS, дебљине по пројекту. Обрачун по м² описане позиције. камена вуна д=8 цм, зид са ознаком Ф31а =6,95*(2,86*2+5,64+11,05+5,82+9,05*2+5,57+0,7*2+11,11+2,82)-(1,15*1,3*14+1,85*1,3*6+0,7*0,7*4+1,3*2,4*5+1,0*2,15)	м²	412,18	1.250,00	515.223,13
				УКУПНО ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ:	**515.223,13**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
05.00.	**АЛУМИНАРИЈА И БРАВАРСКИ РАДОВИ**				
	Напомена: 1. Алуминарија се изводи од усвојених типских профила, са термичком испуном и прекидом хладног моста, у свему према шеми, детаљима и радиоиичким цртежима. 2. Према величини крила одредити број шарки и носивост, за врата мин 3 ком по висини крила. 3. Сви браварски радови изводе се према појединачним описима шема, детаљима и овереним радиоиичким цртежима. Радиоиичку документацију ради извиђач радова, на основу својих технолошких решења, а одобрење за израду елемената је потписана радиоиичка документација од стране пројектанта или надзорног органа. 4. Мере узети на лицу места, отварање према приказу у основама. 5. Извођач је обавезан да радиоиичке цртеже и узорке достави на сагласност аутору. Сви челични делови треба да су заштићени од корозије.				
05.01.	Набавка и уградња фасадних двокрилних врата са надсветлом од алуминијумских профила са термопрекидом, типа ALUMIL M9400 или одговарајући. Пластификација је у боји по избору пројектанта, тон мат. Уградња врата се врши преко челичних и алуминијумских држача. Сви челични елементи морају бити топло цинковани, класе антикорозивне заштите Ц3. Монтажу вршити према "RAL" систему монтаже уз обавезну примену траке типа "VKP triotraka" произвођача "WURTH" или слично. Челични и сви остали елементи за фиксирање позиције, опшивни елементи, као и материјал за термичку и хидроизолациону заштиту по ободу отвора су саставни део позиције.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Застакљивање се врши једноструким стаклом д=6mm, транспарентним, армираним, са окцима 10/10мм. Парапетна испуна је жалузина израђена од алуминијумских профила, са хоризонтално распоређеним непокретним ламелама и мрежицом од Inox-а против инсеката, са окцима 1мм, цео системтреба да обезбеди пропустљивост 60%. Врата снабдети сигурносном бравом са закључавањем у више тачака. Врата са прагом. Уградњу вршити у складу са радионичким детаљима које израђује извођач радова, на основу димензија позиција узетих на лицу места. Детаљи морају бити одобрени од стране одговорног пројектанта и надзорног органа. При изради и монтажи позиције поштовати све препоруке од стране произвођача профила. Извођач је дужан да достави атестну документацију усаглашену са EN стандардима. Обрачун по комаду уграђене и финално обрађене позиције. ознака 4 у квадрату двокролна врата са надсветлом димензија 130/240 цм	ком	5	71.500,00	357.500,00
05.02.	Набавка и уградња фасадних једнокрилна врата израђена од алуминијумских профила са термопрекидом, типа ALUMIL M11000 или одговарајући. Пластификација је у боји по избору пројектанта, тон мат. Уградња vrata се врши преко челичних и алуминијумских држача. Сви челични елементи морају бити топло цинковани, класе антикорозивне заштите Ц3.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Монтажу вршити према "RAL" систему монтаже уз обавезну примену траке типа "VKP triotraka" произвођача "WURTH" или слично. Челични и сви остали елементи за фиксирање позиције, опшивни елементи, као и материјал за термичку и хидроизолациону заштиту по ободу отвора су саставни део позиције. Испуна "сндвич лим" (ал.лим+камена вуна+ал.лим укупне дебљине 5цм). Врата снабдети сигурносном бравом са закључавањем у више тачака. Врата са прагом. Оков је системски, типа STUBLINA, FAPIM или одговарајући, облик и боја по избору пројекатнта. Уградњу вршити у складу са радиоиичким детаљима које израђује извођач радова, на основу димензија позиција узетих на лицу места. Детаљи морају бити одобрени од стране одговорног пројектанта и надзорног органа. При изради и монтажи позиције поштовати све препоруке од стране произвођача профила. Извођач је дужан да достави атестну документацију усаглашену са EN стандардима. Обрачун по комаду уграђене и финално обрађене позиције. ознака 5 у квадрату једнокролна врата димензија 100/215 цм	ком	1	49.270,83	49.270,83

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
05.03.	Набавка и уградња фасадних прозора израђених од алуминијумских профила са термичким прекидом типа ALUMIL M11000 или одговарајући. . Пластификација је у боји по избору пројектанта, тон мат. Уградња прозора се врши преко челичних и алуминијумских држача. Сви челични елементи морају бити топло цинковани, класе антикорозивне заштите Ц3. Монтажу вршити према "RAL" систему монтаже уз обавезну примену траке типа "VKP triotraka" произвођача "WURTH" или слично. Челични и сви остали елементи за фиксирање позиције, опшивни елементи, као и материјал за термичку и хидроизолациону заштиту по ободу отвора су саставни део позиције. Застакљивање се врши термоизолационим стаклом. Конфигурација стакло пакета: 6+16+3.3.1mm са испуном од аргона. Спољашње стакло д=6mm, армирано транспарентно, са окцима 10/10мм, а унутрашње д=3.3.1 је Float Glass Extra Clear. Карактеристике стакла: g=42% и Ug=1.1W/m²K. Отварање према шеми,отварање надсветла обезбедити механизмом са коте готовог пода. Оков је системски, типа СТУБЛИНА, ФАПИМ или одговарајући, облик и боја је по избору пројектанта, Окапница од алуминијумског екструдираног пластифицираног профила ширине 17цм. Уградњу вршити у складу са радионичким детаљима које израђује извођач радова, на основу димензија позиција узетих на лицу места. Детаљи морају бити одобрени од стране одговорног пројектанта и надзорног органа. При изради и монтажи позиције поштовати све препоруке од стране произвођача профила.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Извођач је дужан да достави атестну документацију усаглашену са EN стандардима. Обрачун по комаду уграђене и финално обрађене позиције.				
	ознака 1 у кругу фасадни двокрилни прозор димензија 115/130 цм	ком	14	34.260,42	479.645,83
	ознака 2 у кругу фасадни трокрилни прозор димензија 185/130 цм	ком	6	55.114,58	330.687,50
	ознака 3 у кругу фасадни једнокрилни прозор димензија 70/70 цм	ком	4	11.229,17	44.916,67
				УКУПНО АЛУМИНАРИЈА И БРАВАРСКИ РАДОВИ :	**1.262.020,83**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
06.00.	**ЛИМАРСКИ РАДОВИ**				
06.01.	Набавка материјала израда и монтажа висећих олучних хоризонтала 16/16цм, од поцинкованог челичног пластифицираног лима д=0,55 мм, пластифицираног у тону према избору пројектанта. Олук дат са падом од 0,5% према одводним вертикалама. Саставни део позиције је и део који је са једне стране подвучен под кровни покривач, а са друге се спаја са олуком, у виду дуплог контра фалца, развијене ширине 40 цм. Олук спајати поп нитнама и залепити силиконом. Држаче олука радити од флаха 25/5 мм, од бојеног лима и нитовати поп нитнама на размаку од 80 цм. Обрачун по м¹. =5,46+12,77+5,9+2,87*2+0,7*2+10,71*2+5,64+12,65+5,82	м¹	76,80	1.041,67	80.000,00
06.02.	Набавка материјала, израда и монтажа самплеха израђеног од поцинкованог челичног пластифицираног лима д=0,55мм. Самплех се подвлачи под кровни покривач и спаја са олуком у виду дуплог контра фалца. Развијена ширина око 35 цм. Пластификација у тону према избору пројектанта. Обрачун по м¹. =5,46+12,77+5,9+2,87*2+0,7*2+10,71*2+5,64+12,65+5,82	м¹	76,80	729,17	56.000,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
06.03.	Набавка материјала, израда и монтажа одводних олучних вертикала, израђених од поцинкованог челичног лима дебљине д=0,6мм, завршно пластифицираног у тону по избору пројектанта. Поједине делове олучних цеви увући један у други минимум 50 мм и залепити барсилом. Обујмице са држачима поставити на размаку од 200цм. Преко обујмица поставити украсну пластифицирану траку. Пластификација у тону према избору пројектанта. Радити у свему према детаљу. Завршетак олучне цеви по детаљу. Обрачун по м¹. =6,52*4	м¹	26,08	1.041,67	27.166,67
06.04.	Набавка материјала и опшивање увале, иксне. Опшав је од поцинкованог челичног пластифицираног лима дебљине д=0,55мм, у тону према избору пројектанта. Увалу извести по детаљима и упутству пројектанта. Обрачун по м¹. развијена ширина око 60 цм =8,4*2+7,85*2	м¹	32,50	1.250,00	40.625,00
06.05.	Набавка материјала и опшивање димњака. Опшав је од поцинкованог челичног пластифицираног лима д=0,55 мм, пластифицираног у тону према избору пројектанта. Лим уз зид димњака подићи најмање за 20 цм. Руб лима, ивицу убацити у спојницу опека. Опшивање димњака извести по детаљима и упутству пројектанта. Опшивање извести у свему према детаљу. Обрачун по м¹. =(0,86+0,5)*2*4+0,5*4	м¹	12,88	833,33	10.733,33
				УКУПНО ЛИМАРСКИ РАДОВИ:	**214.525,00**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
07.00.	**ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ**				
07.01.	Постављање фасадне цевасте скеле око објекта. Скелу урадити од прописаних (статички прорачунатих) елемената, добро их учврстити и уземљити. Пројекат скеле даје извођач радова. Обрачун по м². =6,67*(5,46+12,77+5,9+2,87*2+0,7*2+10,71*2+5,64+12,65+5,82)	м²	512,26	416,67	213.440,00
07.02.	Набавка материјала, транспорт и уградња фасадног термо малтера типа PlutaFas или одговарајуће на бази плуте, диатомејске земље и креча, следећих карактеристика λ=0,045W/mK, ватроотпорности класе А1, пародифузне отпорности μ= 5. Термомалтер се наноси на зидове у слоју д=3 цм, машинским путем у 2 слоја без уметања мрежице, на суву, чисту подлогу, претходно третирану одговарајућим прајмером истог производјача (Aquabond прајмер). Други слој малтера се наноси на претходно просушени први слој. Зид се не сме претходно прскати цементним млеком. Радити у свему према спецификацији и техничким листовима производјача термомалтера. Обрачун по м², за комплетно описану позицију. =6,95*(2,86*2+5,64+11,05+5,82+9,05*2+5,57+0,7*2+11,11+2,82)-(1,3*2,4*5-3,0*5)	м²	466,65	2.000,00	933.297,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
07.03.	Набавка материјала и бојење фасадних зидова акрилном бојом два пута. Бојење се врши са свим потребним предрадњама у свему према нормативима за ову врсту радова. Фасаду у висини од 2м премазати заштитним средством против онечишћења-графита. Премаз нанети у два слоја ваљком или шприцањем. Боја квалитета и у тону по избору пројектанта. Обрачун по м². =6,95*(2,86*2+5,64+11,05+5,82+9,05*2+5,57+0,7*2+11,11+2,82)-(1,3*2,4*5-3,0*5)	м²	466,65	937,50	437.482,97
				УКУПНО ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ:	**1.584.219,97**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
08.00.	**РАЗНИ РАДОВИ**				
08.01.	Завршно чишћење просторија са прањем комплетне столарије и браварије, стакала и др. непосредно пред технички пријем. Обрачун по м².	м²	300,00	52,08	15.625,00
08.02.	Набавка и постављање светлеће табле са називом објекта , у свему по прописима за ову врсту јавног обележавања. Обрачун по комаду.	ком	1	26.041,67	26.041,67
08.03.	Набавка материјала и заптивање дилатација између тротоара и зидова заптивном масом за грађевинске спојнице и премазом од брзовезујућег полиуретанског премаза. Радити у свему према спецификацији произвођача. Обрачун по м¹ обрађених спојница.	м¹	70,25	520,83	36.588,54
				УКУПНО РАЗНИ РАДОВИ:	**78.255,21**

Предмер и предрачун радова

Пројекат за грађевинску дозволу - ПГД архитектуре реконструкције и санације фасаде станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Змајево

МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

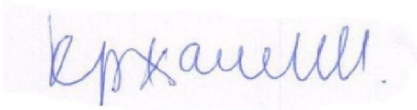
Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

01.00.	**ДЕМОНТАЖНИ РАДОВИ**	**240.157,46**
02.00.	**ТЕСАРСКИ РАДОВИ**	**704.418,75**
03.00.	**ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ**	**647.395,83**
04.00.	**ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ**	**515.223,13**
05.00.	**АЛУМИНАРИЈА И БРАВАРСКИ РАДОВИ**	**1.262.020,83**
06.00.	**ЛИМАРСКИ РАДОВИ**	**214.525,00**
07.00.	**ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ**	**1.584.219,97**
08.00.	**РАЗНИ РАДОВИ**	**78.255,21**
	УКУПНО ДИНАРА:	5.246.216,18
	ПДВ 20%	1.049.243,24
	УКУПНО СА ПДВ-ом	6.295.459,42

Срачунао:

Братислав Митић, дат



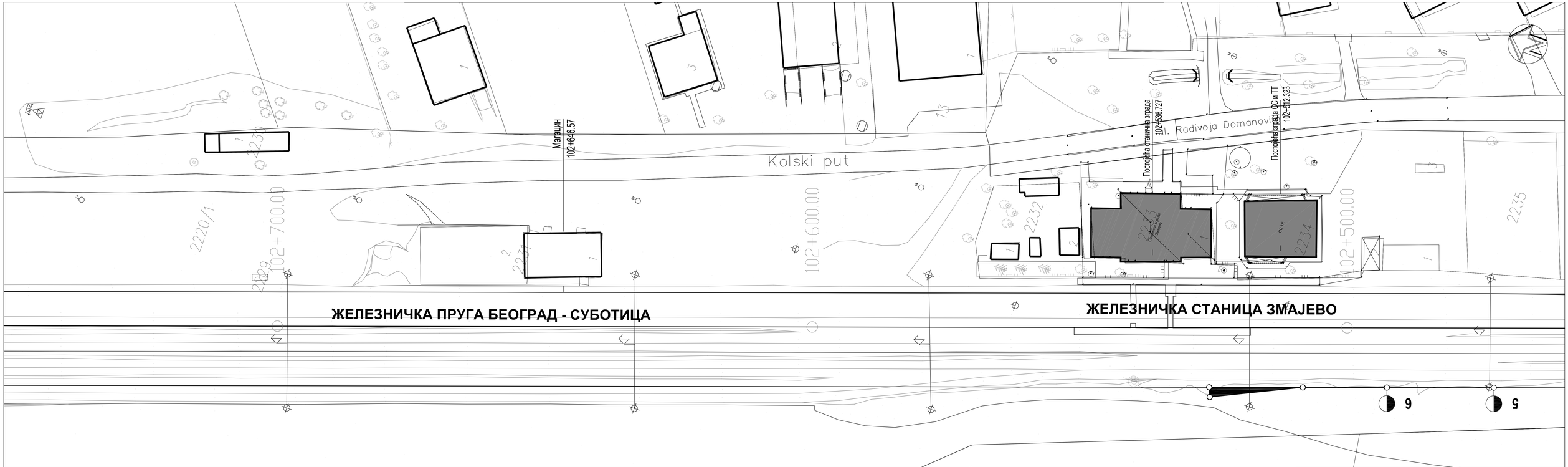
Одговорни пројектант

Београд, 2021

Ивана Кржалић, д.и.а.

1.7 САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

бр. цртежа	назив цртежа	размера
2020-250-АРХ-1/6.1-00	ПРЕГЛЕДНА СИТУАЦИЈА постојеће стање	1:500
2020-250-АРХ-1/6.1-0	ПРЕГЛЕДНА СИТУАЦИЈА новопројектовано стање	1:500
2020-250-АРХ-1/6.1-1	ОСНОВА ПРИЗЕМЉА постојеће стање	1:100
2020-250-АРХ-1/6.1-2	ОСНОВА КРОВА постојеће стање	1:100
2020-250-АРХ-1/6.1-3	ОСНОВА КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ постојеће стање	1:100
2020-250-АРХ-1/6.1-4	ПРЕСЕЦИ постојеће стање	1:100
2020-250-АРХ-1/6.1-5	ИЗГЛЕДИ постојеће стање	1:100
2020-250-АРХ-1/6.1-6	ИЗГЛЕДИ постојеће стање	1:100
2020-250-АРХ-1/6.1-7	ОСНОВА ПРИЗЕМЉА новопројектовано стање	1:100
2020-250-АРХ-1/6.1-8	ОСНОВА КРОВА новопројектовано стање	1:100
2020-250-АРХ-1/6.1-9	ОСНОВА КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ новопројектовано стање	1:100
2020-250-АРХ-1/6.1-10	ПРЕСЕЦИ новопројектовано стање	1:100
2020-250-АРХ-1/6.1-11	ИЗГЛЕДИ новопројектовано стање	1:100
2020-250-АРХ-1/6.1-12	ИЗГЛЕДИ новопројектовано стање	1:100



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина бр. 6 11000 Београд, Србија Тел: 011/3616-514; Факс: 011/3616-524; web site: www.sicip.co.rs	03 02 01	
Инвеститор пројекта: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.** Немањина 6/IV, Београд	Бр.	Датум Опис
Пројектанти ПОДИЗВОЂАЧ: China Railway International Corporation Ltd. No.16 Fuxing Road,Haidian DistrictBeijing P.R China, 102844	Пословна број: Објекат:	ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЛЕВЕНИЈА) ДЕОНИЦА: ПРУГ НОВИ САД – СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ХЕЛЕВЕНИЈА)
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street, Beijing P.R China, 100088, Tel: etc. www.ccccltd.cn	Део пројекта:	ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ГЛАВНИ ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И САНАЦИЈЕ ФАСАДЕ СТАМБЕНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО
Организациона јединица: **ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ**	Цртеж:	**ПРЕГЛЕДНА СИТУАЦИЈА постојеће стање** Размера:
Одговорни пројектант за архитектуру: Бр.лиценце УКС: 300 К072 11 Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.	Главни пројектант: **С.Карамовић,дипл.инж.арх.** Одговорни пројектант: **др Љиљана Мисић Жарковић, дипл. грађ. инж.** Одговорни пројектант: **С.Карамовић,дипл.инж.арх.**	1:500
	Врста пројекта: **ПГД**	Датум: **2021** Цртеж бр. **2020-250-АРХ-1/6.1-00**

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор пројекта: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд
Инвеститор

Наручилац пројекта: China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088; Web site: www.ccccltd.cn

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ

03		
02		
01		
Бр.	Датум	Опис

Ревизиони блок

Објекат: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
1/6.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И САНАЦИЈЕ ФАСАДЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

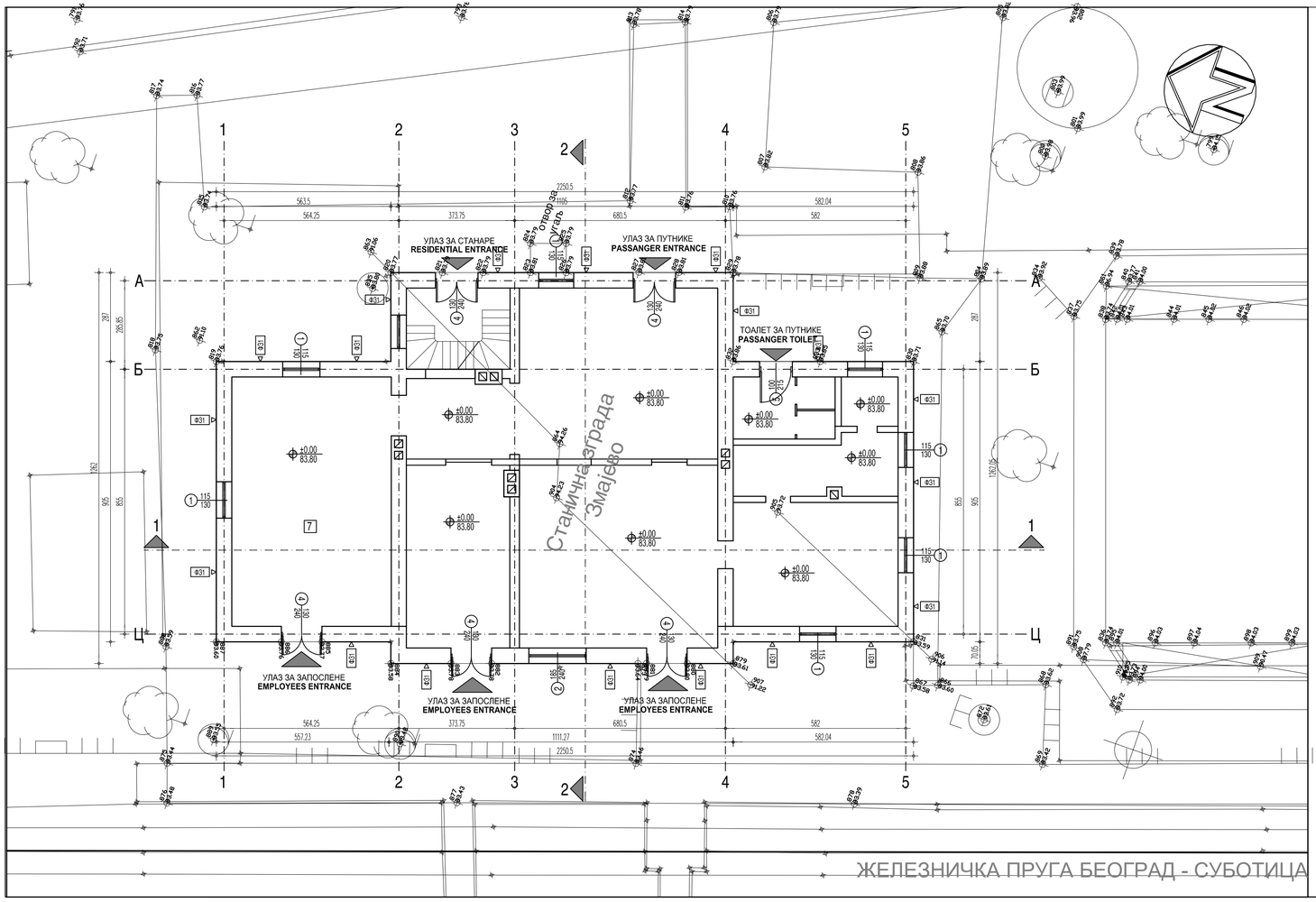
Одговорни пројектант за архитектуру:
Бр.лиценце ИКС: 300 К072 11
Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.

Унутрашња контрола: С.Карановић,дипл.инж.арх.
Главни пројектант: др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.
Руководилац организационе јединице: С.Карановић,дипл.инж.арх.

Цртеж: ПРЕГЛЕДНА СИТУАЦИЈА
новопројектовано стање

Размера: 1:500

Фаза пројекта: ПГД
Датум: 2021
Цртеж бр.: 2020-250-АРХ-1/6.1-0



ФАСАДНИ ЗИДОВИ

ФЗ 1

малтер 2.0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм

ФЗ 1а

малтер 2.0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм
термоизолација 8.0цм
термомалтер 2.0цм
боја

К КРОВ

цреп 2.00цм
фолија
подшичавање 2.00цм
постојећа подконструкција

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- армирани бетон
- гитер блок, д=25см
- опека, д=25см
- термоизолација
- насип

Број:	Датум:	Опис:	
03			
02			
01			

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија

Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за архитектуру и урбанизам /

Одговорни пројектант/
Бр. лиценце ИКС: 300 К072 11
Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
1/6.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И САНАЦИЈЕ ФАСАДЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

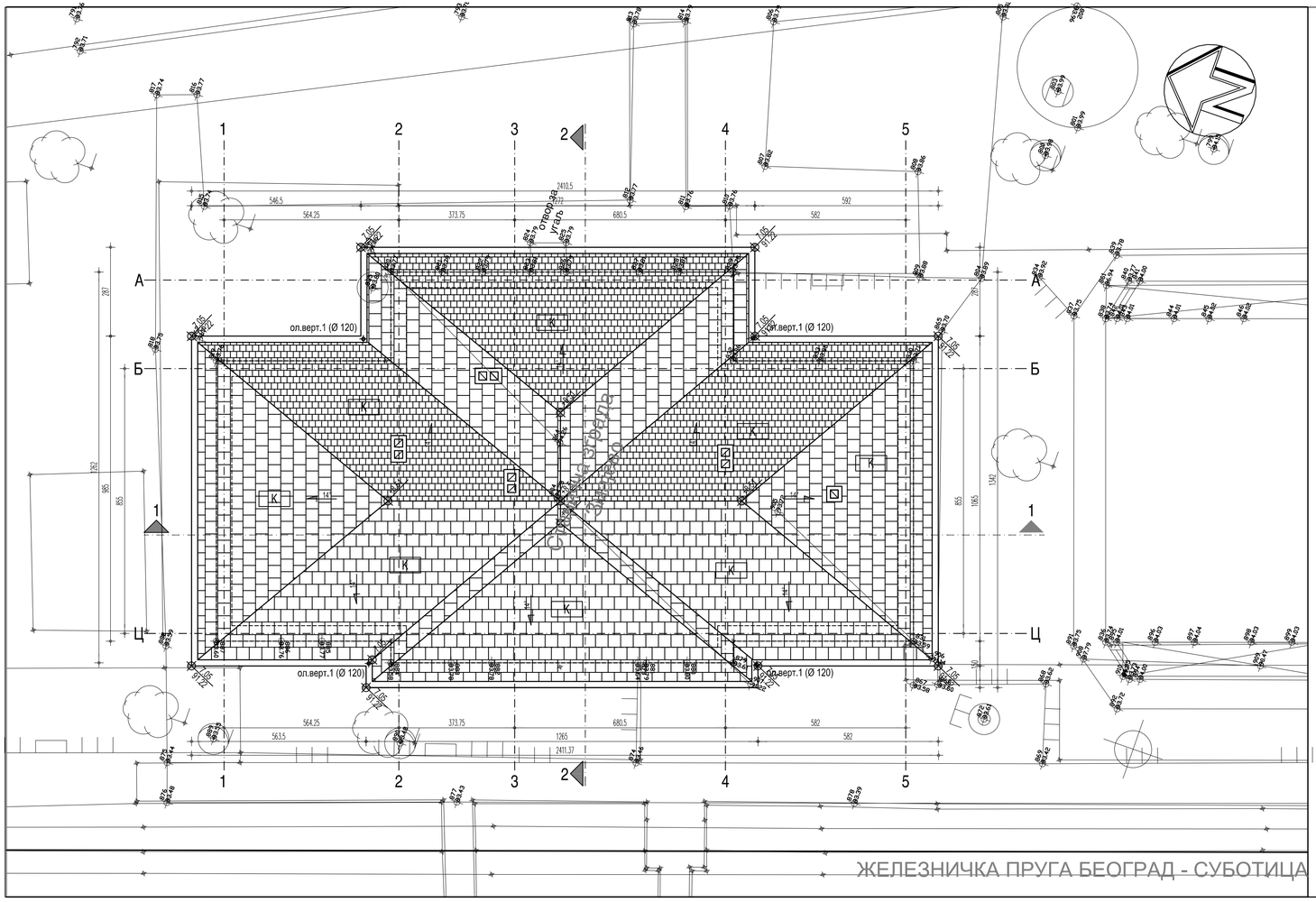
Цртеж: ОСНОВА ПРИЗЕМЉА постојеће стање

Размера: 1:100

Врста техн. док.: **ПГД**

Датум: **2021.**

Цртеж број: 2020-250-АРХ-1/6.1-1



ФАСАДНИ ЗИДОВИ

Ф3 1

малтер 2.0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм

Ф3 1а

малтер 2.0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм
термоизолација 8.0цм
термомалтер 2.0цм
боја

К КРОВ

цреп 2.00цм
фолија
подацтчавање 2.00цм
постојећа подконструкција

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- армирани бетон
- гитер блок, д=25см
- опека, д=25см
- термоизолација
- насип

Број:	Датум:	Опис:	
03			
02			
01			

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија

Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за архитектуру и урбанизам /

Одговорни пројектант:/
Бр. лиценце ИКС: 300 К072 11
Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
1/6.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И САНАЦИЈЕ ФАСАДЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

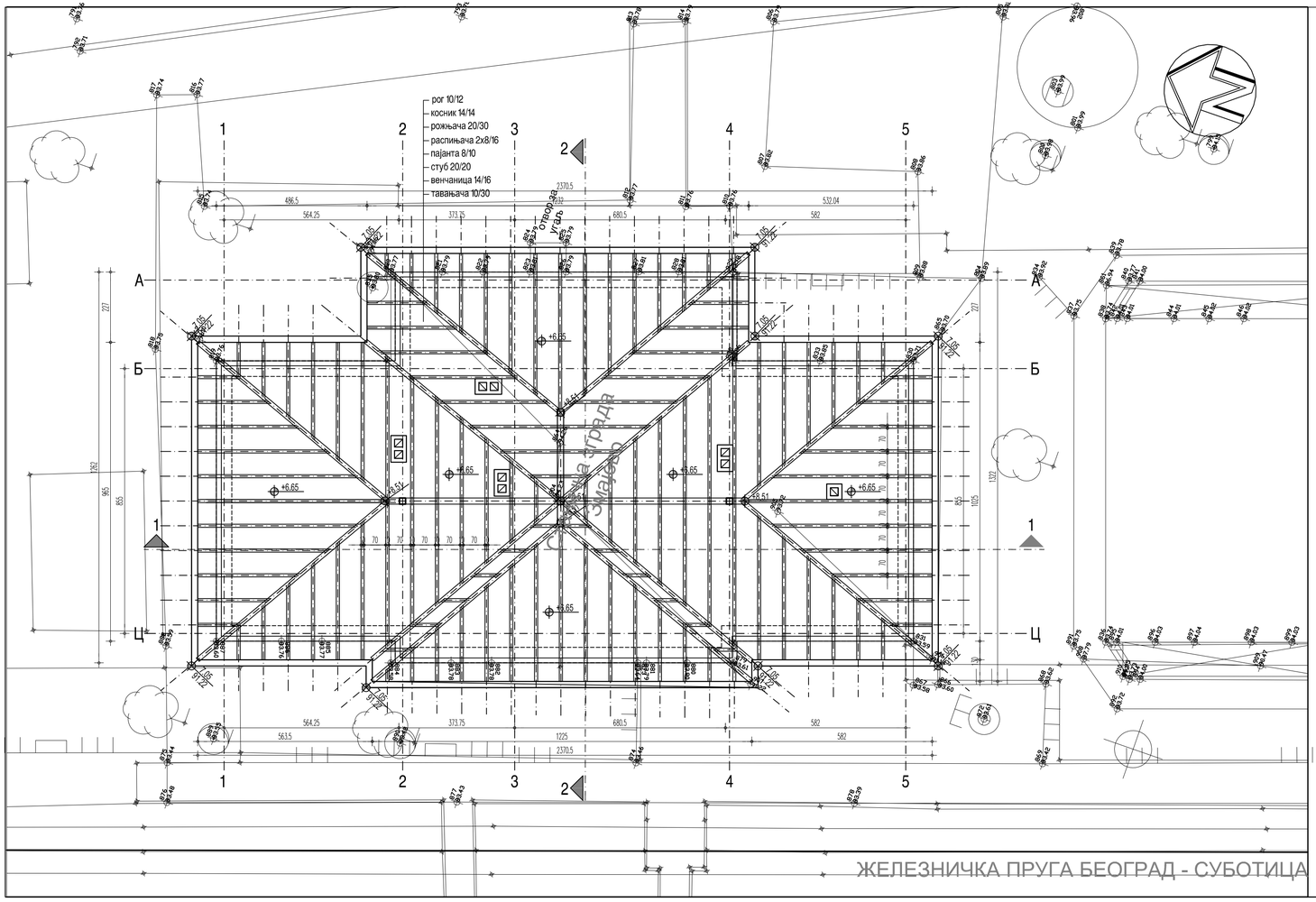
Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: ОСНОВА КРОВА постојеће стање
Размера: 1:100

Врста техн. док.: **ПГД**
Датум: **2021.**
Цртеж број: 2020-250-АРХ-1/6.1-2



ФАСАДНИ ЗИДОВИ

ФЗ 1

малтер 2.0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм

ФЗ 1а

малтер 2.0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм
термоизолација 8.0цм
термомалтер 2.0цм
боја

К КРОВ

цреп 2.00цм
фолија
подшичавање 2.00цм
постојећа подконструкција

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- армирани бетон
- гитер блок, д=25см
- опека, д=25см
- термоизолација
- насип

Број:	Датум:	Опис:	
03			
02			
01			

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за архитектуру и урбанизам /

Одговорни пројектант:/
Бр. лиценце ИКС: 300 К072 11
Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
1/6.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И САНАЦИЈЕ ФАСАДЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

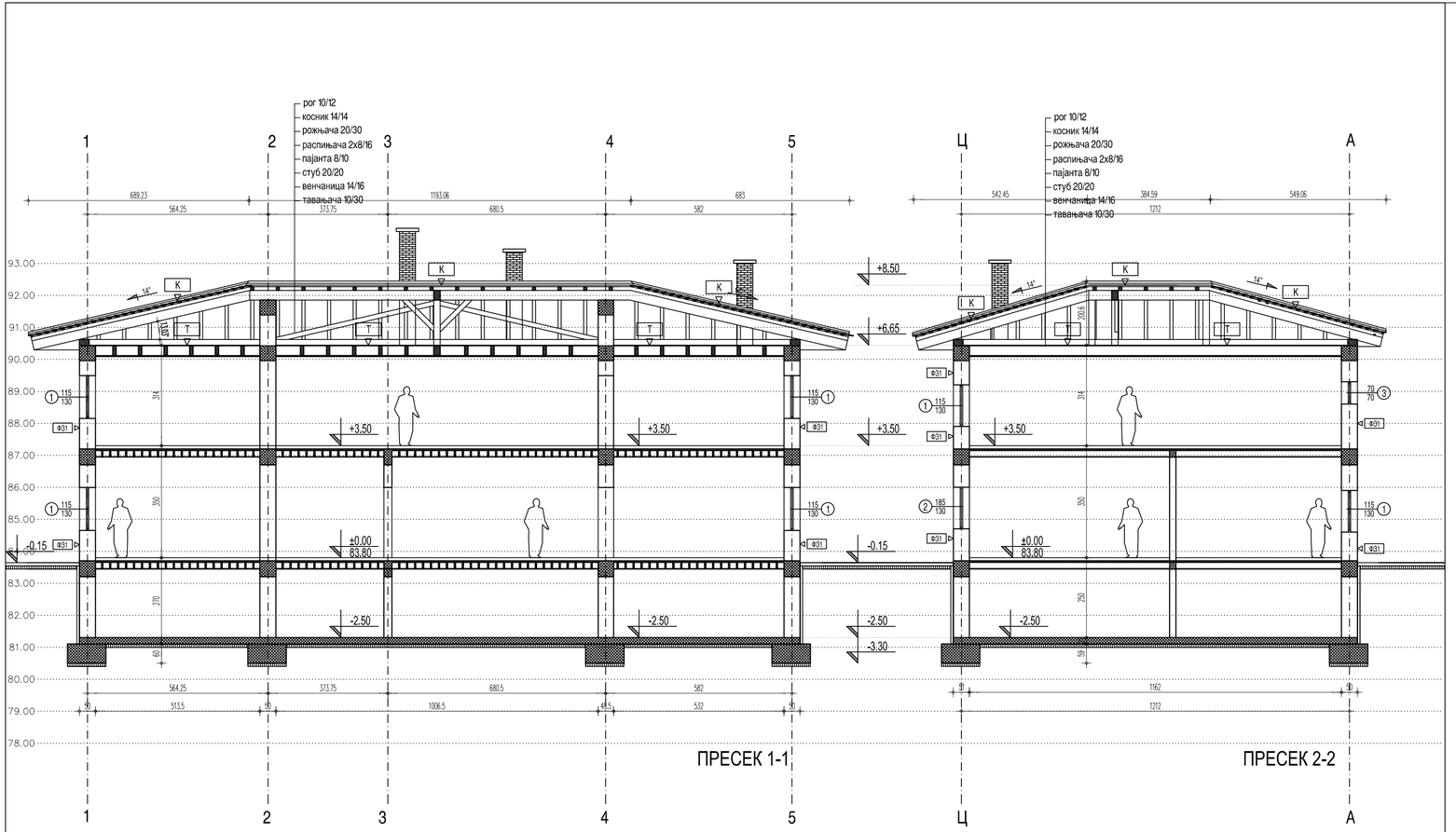
Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
ОСНОВА КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ постојеће станице

Размера:
1:100

Врста техн. док.	Датум:	Цртеж број:
ПГД	2021.	2020-250-АРХ-1/6.1-3



ФАСАДНИ ЗИДОВИ

ФЗ 1

малтер 2.0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм

ФЗ 1а

малтер 2.0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм
термоизолација 8.0цм
термомалтер 2.0цм
боја

K КРОВ

цреп 2.00цм
фолија
подашчавање 2.00цм
постојећа подконструкција

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- А БИБЕР ЦРЕП
- Б ФУГОВАНА ОПЕКА
- В КРЕЧНИ МАЛТЕР
- Г БЕТОНСКЕ ПЛОЧЕ

ЛЕГЕНДА СТОЛАРИЈЕ

1. 115/130 ДВОКРИЛНИ ПРОЗОР
2. 185/130 ТРОКРИЛНИ ПРОЗОР
3. 70/70 ЈЕДНОКРИЛНИ ПРОЗОР
4. 130/240 ДВОКРИЛНА ВРАТА
5. 100/215 ЈЕДНОКРИЛНА ВРАТА

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- армирани бетон
- гитер блок, д=25см
- опека, д=25см
- термоизолација
- насип

Број:	Датум:	Опис:
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за архитектуру и урбанизам /

Одговорни пројектант:/
Бр. лиценце ИКС: 300 К072 11
Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Каранović, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

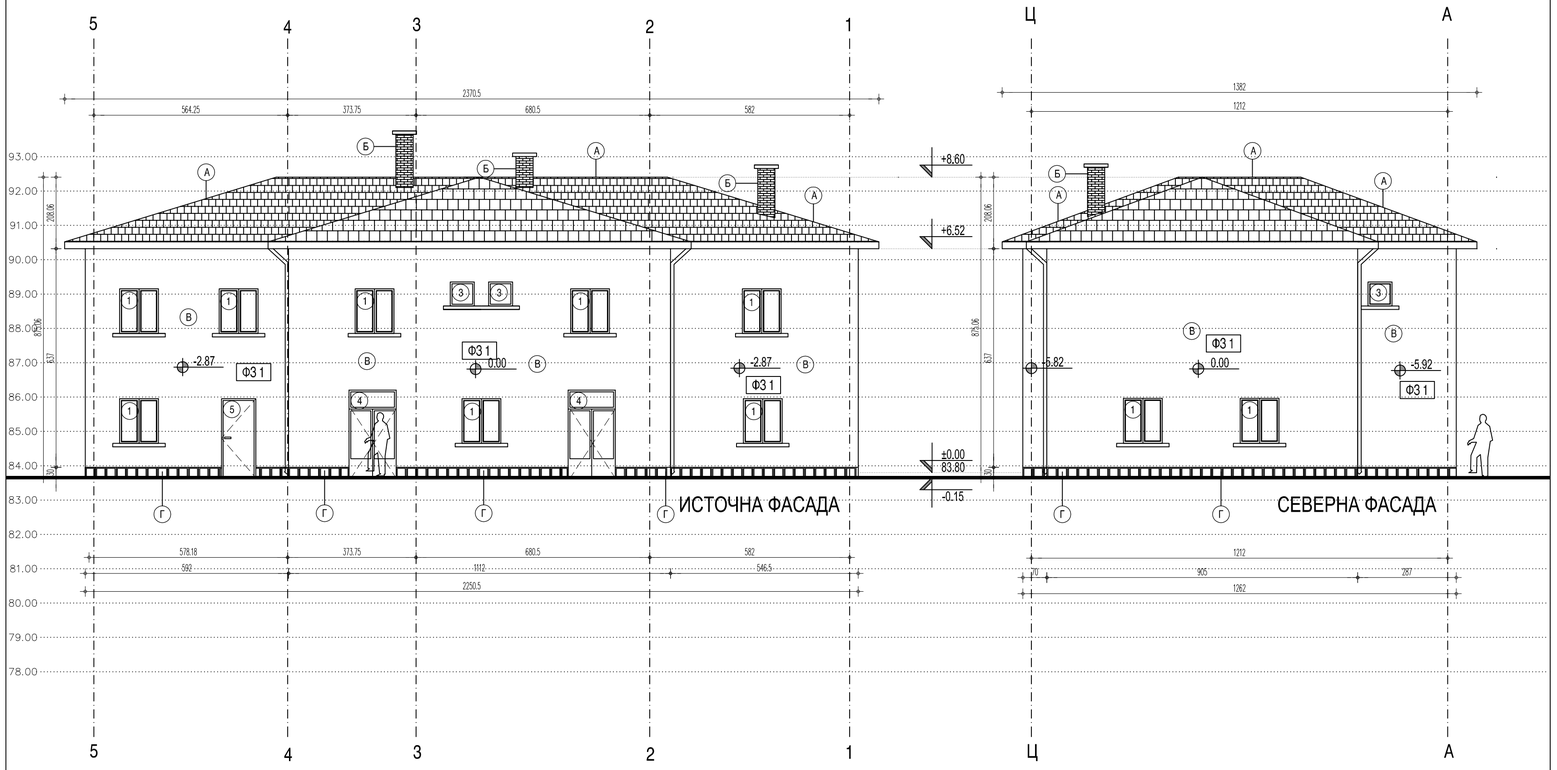
Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
1/6.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И САНАЦИЈЕ ФАСАДЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

Цртеж: ПРЕСЕЦИ постојеће стање
Размера: 1:100

Врста техн. док.: ПГД
Датум: 2021.
Цртеж број: 2020-250-АРХ-1/6.1-4



ФАСАДНИ ЗИДОВИ

ФЗ 1

малтер 2.0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм

ФЗ 1а

малтер 2.0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм
термоизолација 8.0цм
термомалтер 2.0цм
боја

К КРОВ

цреп 2.00цм
фолија
подашчавање 2.00цм
постојећа подконструкција

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- А БИБЕР ЦРЕП
- Б ФУГОВАНА ОПЕКА
- В КРЕЧНИ МАЛТЕР
- Г БЕТОНСКЕ ПЛОЧЕ

ЛЕГЕНДА СТОЛАРИЈЕ

1. 115/130 ДВОКРИЛНИ ПРОЗОР
2. 185/130 ТРОКРИЛНИ ПРОЗОР
3. 70/70 ЈЕДНОКРИЛНИ ПРОЗОР
4. 130/240 ДВОКРИЛНА ВРАТА
5. 100/215 ЈЕДНОКРИЛНА ВРАТА

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- армирани бетон
- гитер блок, д=25см
- опека, д=25см
- термоизолација
- насип

03			
02			
01			
Број:	Датум:	Опис:	
Ревизиони блок:			

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за архитектуру и урбанизам /

Одговорни пројектант:/
Бр. лиценце ИКС: 300 К072 11
Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
1/6.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И САНАЦИЈЕ ФАСАДЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

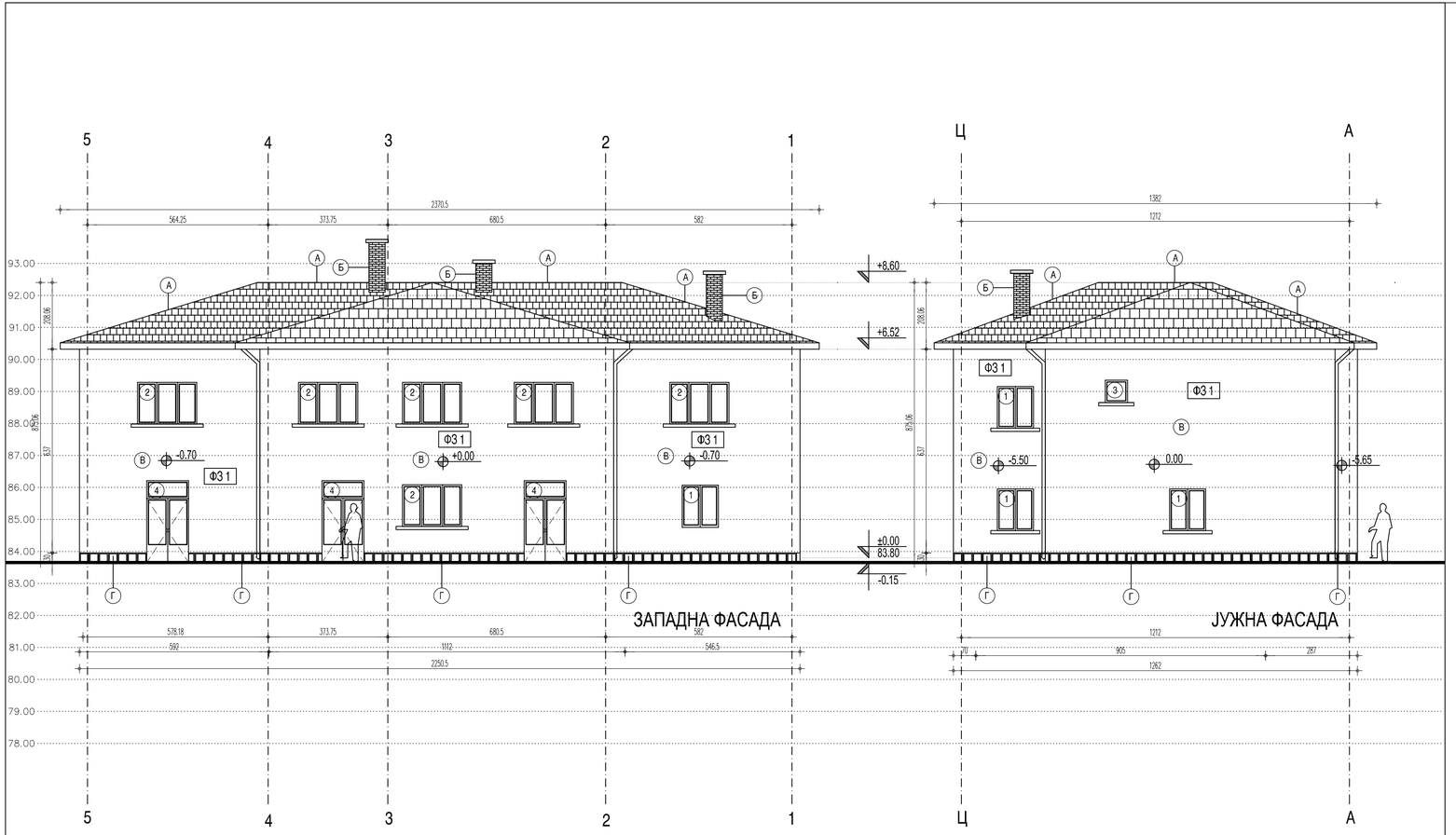
Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: ИЗГЛЕДИ постојеће стање
Размера: 1:100

Врста техн. док.: **ПГД**
Датум: **2021.**
Цртеж број: 2020-250-АРХ-1/6.1-5



ФАСАДНИ ЗИДОВИ

Ф3 1

малтер 2.0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм

Ф3 1а

малтер 2.0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм
термоизолација 8.0цм
термомалтер 2.0цм
боја

К КРОВ

цреп 2.00цм
фолија
подашчавање 2.00цм
постојећа подконструкција

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- А БИБЕР ЦРЕП
- Б ФУГОВАНА ОПЕКА
- В КРЕЧНИ МАЛТЕР
- Г БЕТОНСКЕ ПЛОЧЕ

ЛЕГЕНДА СТОЛАРИЈЕ

1. 115/130 ДВОКРИЛНИ ПРОЗОР
2. 185/130 ТРОКРИЛНИ ПРОЗОР
3. 70/70 ЈЕДНОКРИЛНИ ПРОЗОР
4. 130/240 ДВОКРИЛНА ВРАТА
5. 100/215 ЈЕДНОКРИЛНА ВРАТА

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- армирани бетон
- гитер блок, д=25см
- опека, д=25см
- термоизолација
- насип

03			
02			
01			
Број:	Датум:	Опис:	
Ревизиони блок:			

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија

Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за архитектуру и урбанизам /

Одговорни пројектант:/
Бр. лиценце ИКС: 300 К072 11
Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
China Railway International Corporation Ltd.,(CRIC)
No.16 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
1/6.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И САНАЦИЈЕ ФАСАДЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Каранović, дипл.инж.арх.

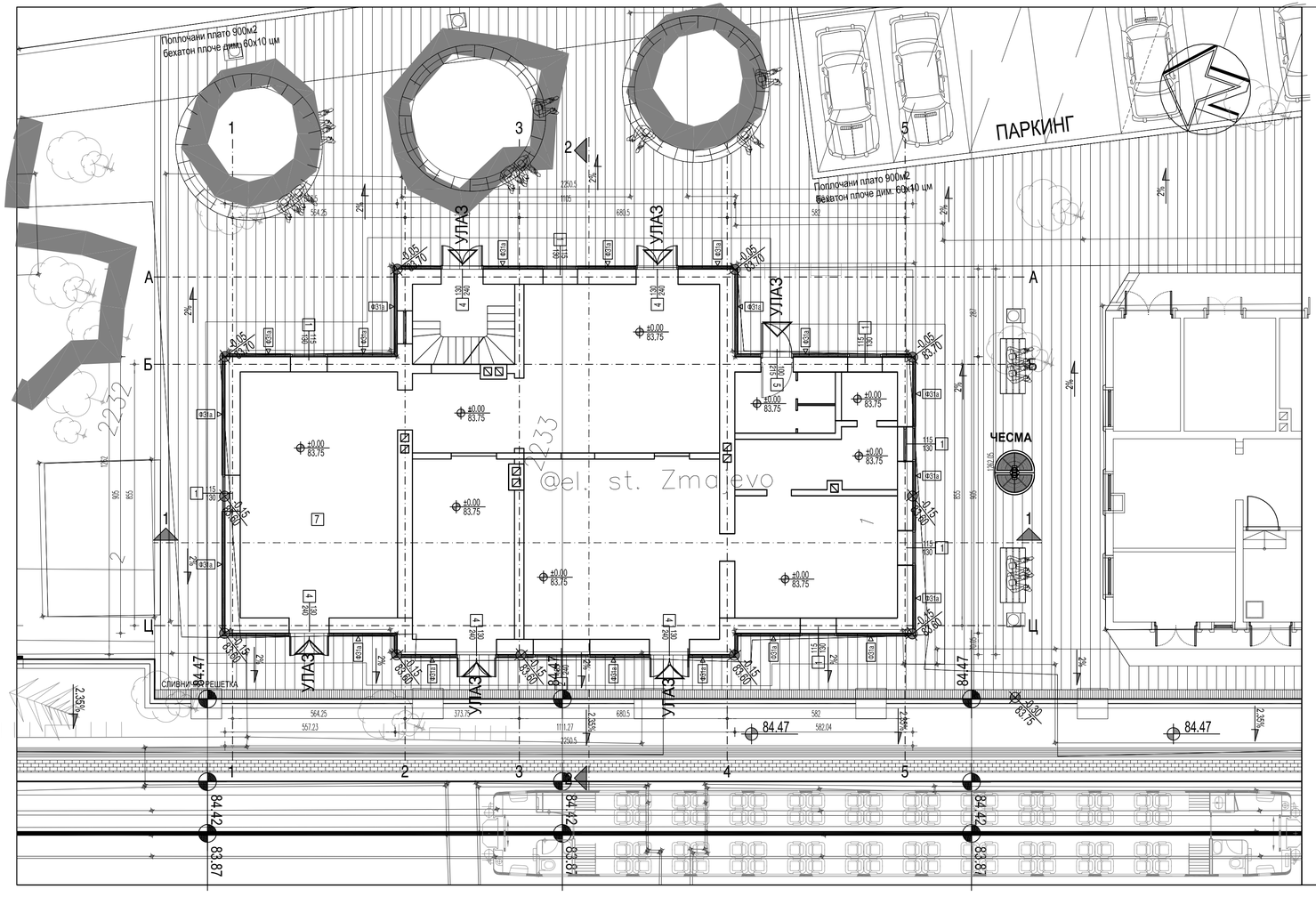
Цртеж: ИЗГЛЕДИ постојеће стање

Размера: 1:100

Врста техн. док.: **ПГД**

Датум: **2021.**

Цртеж број: 2020-250-АРХ-1/6.1-6



ФАСАДНИ ЗИДОВИ

ФЗ 1

малтер 2.0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм

ФЗ 1а

малтер 2.0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм
термоизолација 8.0цм
термомалтер 2.0цм
боја

К КРОВ

цреп 2.00цм
фолија
подшичавање 2.00цм
постојећа подконструкција

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- армирани бетон
- гитер блок, д=25см
- опека, д=25см
- термоизолација
- насип

Број:	Датум:	Опис:
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за архитектуру и урбанизам /

Одговорни пројектант/
Бр. лиценце ИКС: 300 К072 11
Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.15 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
1/6.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И САНАЦИЈЕ ФАСАДЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

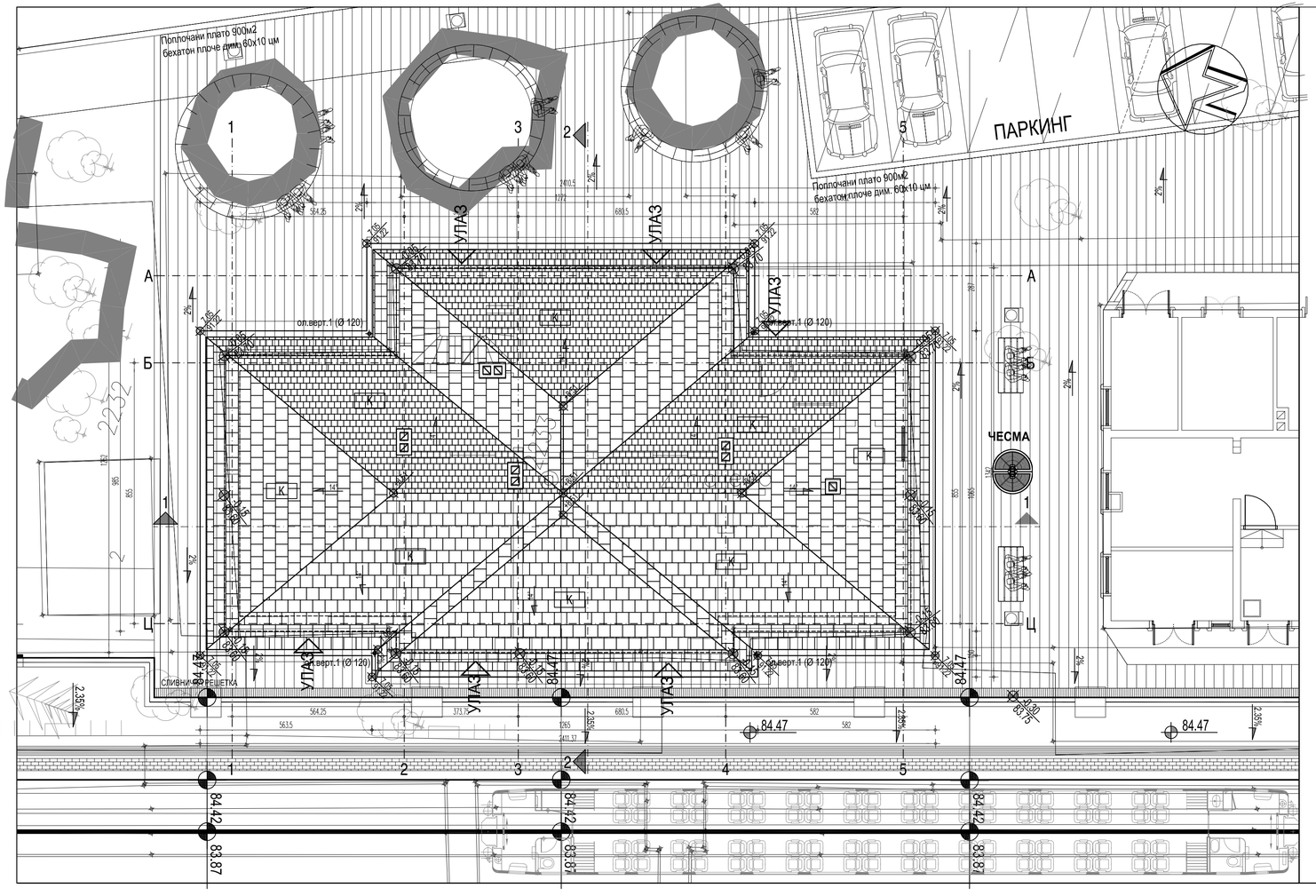
Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
ОСНОВА ПРИЗЕМЉА новопројектовано стање

Размера:
1:100

Врста техн. док.	Датум:	Цртеж број:
ПГД	2021.	2020-250-АРХ-1/6.1-7



ФАСАДНИ ЗИДОВИ

Ф3 1

малтер 2.0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм

Ф3 1а

малтер 2.0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм
термоизолација 8.0цм
термомалтер 2.0цм
боја

К КРОВ

цреп 2.00цм
фолија
подашчавање 2.00цм
постојећа подконструкција

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- армирани бетон
- гитер блок, д=25см
- опека, д=25см
- термоизолација
- насип

ПОВРШИНА КРОВА 310.75 М2

03			
02			
01			
Број:	Датум:	Опис:	

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија

Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за архитектуру и урбанизам /

Одговорни пројектант:/
Бр. лиценце ИКС: 300 К072 11
Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.15 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 ,Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
1/6.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И САНАЦИЈЕ ФАСАДЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

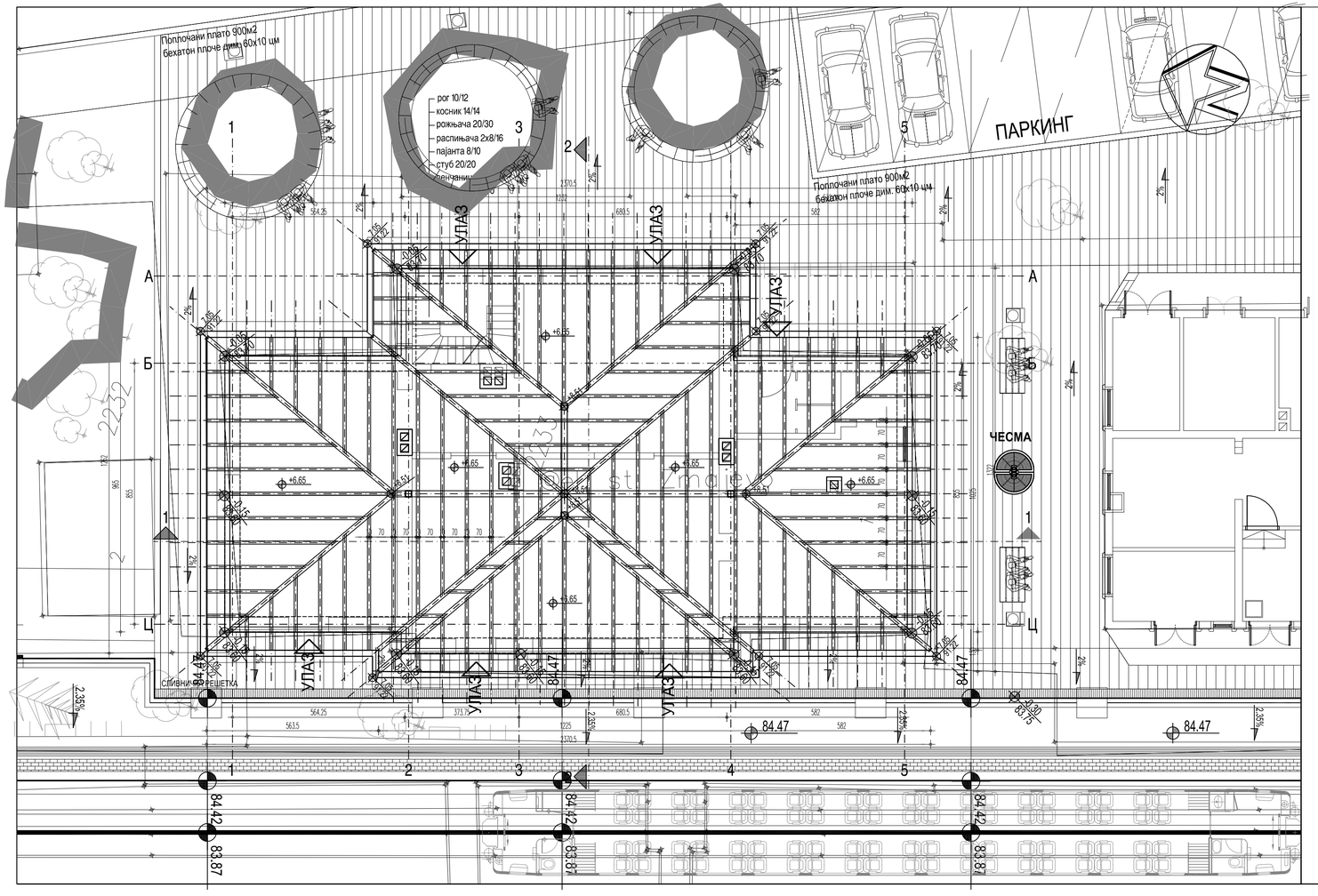
Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
ОСНОВА КРОВА новопројектовано стање

Размера:
1:100

Врста техн. док.	Датум:	Цртеж број:
ПГД	2021.	2020-250-АРХ-1/6.1-8



ФАСАДНИ ЗИДОВИ

ФЗ 1

малтер 2.0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм

ФЗ 1а

малтер 2.0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм
термоизолација 8.0цм
термомалтер 2.0цм
боја

К КРОВ

цреп 2.00цм
фолија
подшичавање 2.00цм
постојећа подконструкција

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- армирани бетон
- гитер блок, д=25см
- опека, д=25см
- термоизолација
- насип

ПОВРШИНА КРОВА 310.75 М2

Број:	Датум:	Опис:	
03			
02			
01			

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија

Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за архитектуру и урбанизам /

Одговорни пројектант:/
Бр. лиценце ИКС: 300 К072 11
Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.15 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
1/6.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И САНАЦИЈЕ ФАСАДЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

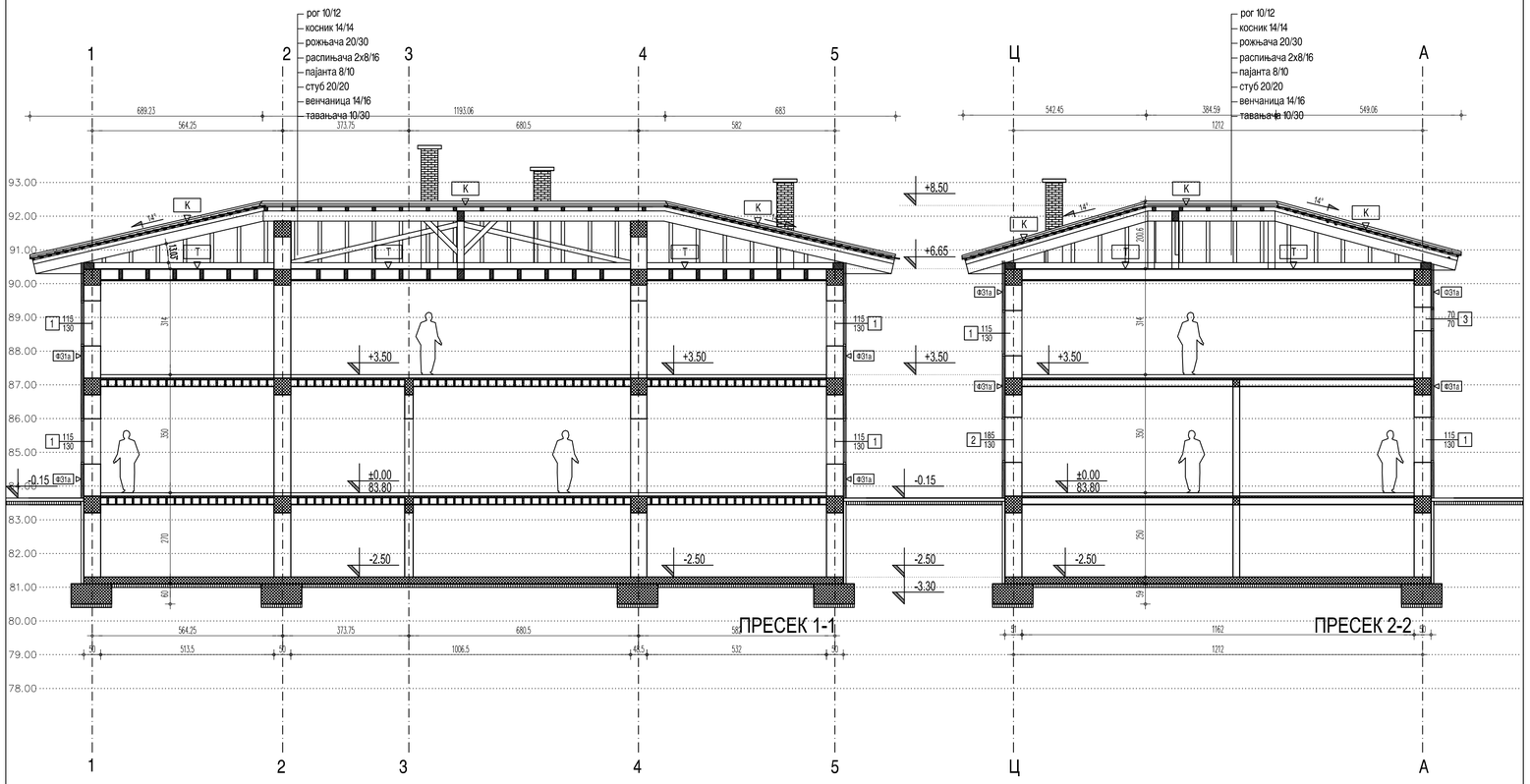
Цртеж: ОСНОВА КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ новопројектовано стање

Размера: 1:100

Врста техн. док.: **ПГД**

Датум: **2021.**

Цртеж број: 2020-250-АРХ-1/6.1-9



ФАСАДНИ ЗИДОВИ

Ф3 1

малтер 2.0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм

Ф3 1а

малтер 2.0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм
термоизолација 8.0цм
термомалтер 2.0цм
боја

K КРОВ

цреп 2.00цм
фолија
подашчавање 2.00цм
постојећа подконструкција

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- А БИБЕР ЦРЕП
- Б ФУГОВАНА ОПЕКА
- В КРЕЧНИ МАЛТЕР
- Г БЕТОНСКЕ ПЛОЧЕ

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- армирани бетон
- гитер блок, д=25см
- опека, д=25см
- термоизолација
- насип

03			
02			
01			
Број:	Датум:	Опис:	
Ревизиони блок:			

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за архитектуру и урбанизам /

Одговорни пројектант:/
Бр. лиценце ИКС: 300 К072 11
Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
1/6.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И САНАЦИЈЕ ФАСАДЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

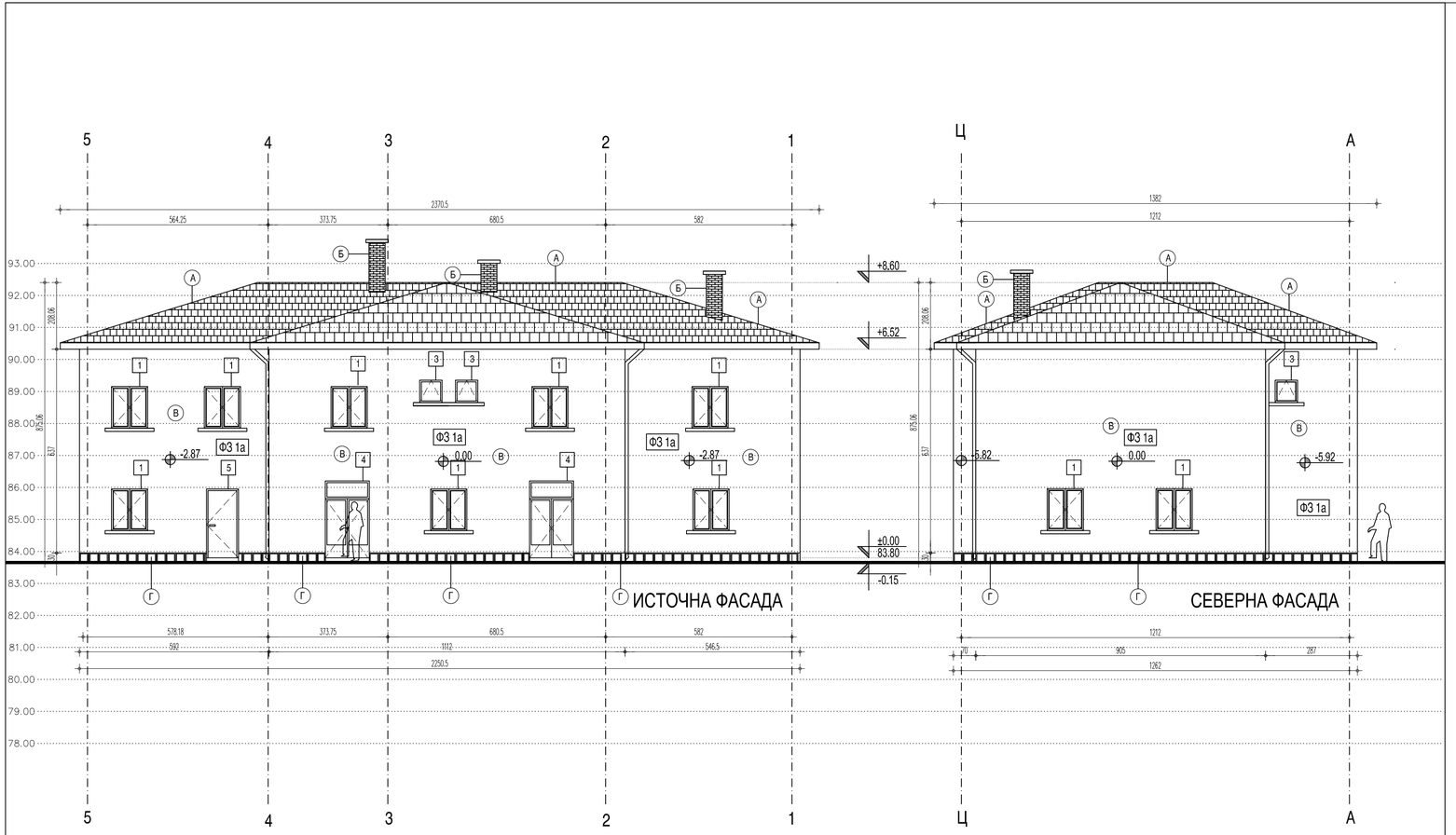
Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: ПРЕСЕЦИ новопројектовано стање
Размера: 1:100

Врста техн. док.: **ПГД**
Датум: **2021.**
Цртеж број: 2020-250-АРХ-1/6.1-10



ФАСАДНИ ЗИДОВИ

Ф3 1

малтер 2.0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм

Ф3 1а

малтер 2,0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм
термоизолација 8.0цм
термомалтер 2.0цм
боја

К КРОВ

цреп 2.00цм
фолија
подашчавање 2.00цм
постојећа подконструкција

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- А БИБЕР ЦРЕП
- Б ФУГОВАНА ОПЕКА
- В КРЕЧНИ МАЛТЕР
- Г БЕТОНСКЕ ПЛОЧЕ

ЛЕГЕНДА АЛУМИНАРИЈЕ

1. 115/130 ДВОКРИЛНИ ПРОЗОР
2. 185/130 ТРОКРИЛНИ ПРОЗОР
3. 70/70 ЈЕДНОКРИЛНИ ПРОЗОР
4. 130/240 ДВОКРИЛНА ВРАТА
5. 100/215 ЈЕДНОКРИЛНА ВРАТА

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- армирани бетон
- гитер блок, д=25см
- опека, д=25см
- термоизолација
- насип

Број:	Датум:	Опис:	
03			
02			
01			

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за архитектуру и урбанизам /

Одговорни пројектант:/
Бр. лиценце ИКС: 300 К072 11
Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Каранović, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
1/6.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И САНАЦИЈЕ ФАСАДЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

Цртеж: ИЗГЛЕДИ новопројектовано стање
Размера: 1:100

Врста техн. док.: **ПГД**
Датум: **2021.**
Цртеж број: 2020-250-АРХ-1/6.1-11

ФАСАДНИ ЗИДОВИ

ФЗ 1

малтер 2.0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм

ФЗ 1а

малтер 2.0 cm
постојећи зид 50.0 цм
малтер 2.0 цм
термоизолација 8.0цм
термомалтер 2.0цм
боја

К КРОВ

цреп 2.00цм
фолија
подашчавање 2.00цм
постојећа подконструкција

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- А БИБЕР ЦРЕП
- Б ФУГОВАНА ОПЕКА
- В КРЕЧНИ МАЛТЕР
- Г БЕТОНСКЕ ПЛОЧЕ

ЛЕГЕНДА АЛУМИНАРИЈЕ

- 1 115/130 ДВОКРИЛНИ ПРОЗОР
- 2 185/130 ТРОКРИЛНИ ПРОЗОР
- 3 70/70 ЈЕДНОКРИЛНИ ПРОЗОР
- 4 130/240 ДВОКРИЛНА ВРАТА
- 5 100/215 ЈЕДНОКРИЛНА ВРАТА

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- армирани бетон
- гитер блок, д=25см
- опека, д=25см
- термоизолација
- насип

03			
02			
01			
Број:	Датум:	Опис:	
Ревизиони блок:			

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија

Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за архитектуру и урбанизам /

Одговорни пројектант:/
Бр. лиценце ИКС: 300 К072 11
Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Каранović, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
1/6.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И САНАЦИЈЕ ФАСАДЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ ЗМАЈЕВО

Цртеж: ИЗГЛЕДИ новопројектовано стање
Размера: 1:100

Врста техн. док.: **ПГД**
Датум: **2021.**
Цртеж број: 2020-250-АРХ-1/6.1-1-12